

## บทที่ 7

### สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

#### 7.1 สรุปผลการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาทั้งสิ้น 720 วัน โดยเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2568 เมื่อพิจารณาสถานะของการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ พบว่า ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการก่อสร้างแนวเส้นทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งมีจุดเริ่มต้นที่ กม.0+000 บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดที่ กม. 96.410 บริเวณจุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนอุโมง, กาญจนบุรี-จระเข้สามพัน) อำเภอดำรงวิทยะ จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางรวม 96.410 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบัน (สิงหาคม พ.ศ.2566) ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และโครงการ O&M (งานระบบ)

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบรายละเอียดโครงการ การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และผลการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย สามารถสรุปผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2566-ปัจจุบัน ได้ดังนี้

##### 7.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ ทั้ง 13 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน สามารถสรุปได้ดังนี้ (ตารางที่ 7.1-1 และตารางที่ 7.1-2)

ผลการปฏิบัติ	โครงการก่อสร้าง									
	1	2	3	4	9	11	12	16	19	O&M
มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	93	99	104	101	96	94	100	101	101	94
มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1
มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	2	2	4	4	2	2	4	2	2	2
มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้	20	30	23	26	25	20	26	26	27	18
มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	18	3	3	3	11	16	4	5	3	20
รวม	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135

**1.2) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :**  
 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า แผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน ได้แก่ “**แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง/ด้านการโยกย้าย และเวนคืน/ด้านการแบ่งแยก และด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**” สำหรับแผนปฏิบัติการอื่นๆ ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน หรือยังไม่ได้ปฏิบัติตาม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 7.1-1 และตารางที่ 7.1-2

ผลการปฏิบัติ	โครงการก่อสร้าง									
	1	2	3	4	9	11	12	16	19	O&M
มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน	22	23	26	25	22	22	25	24	24	21
มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการไม่ครบถ้วน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนปฏิบัติการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1
แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลได้	2	5	2	3	2	2	3	5	5	2
แผนปฏิบัติการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	5	-	-	-	5	5	-	-	-	6
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

ตารางที่ 7.1-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ไม่ปฏิบัติ			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
อากาศและบรรยากาศ	- ติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกันบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับ ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพาย แรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษฏา นคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไทรซ้อน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าชีเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งชีวี บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร และหมู่บ้านจันทรวงศ์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผงผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยป้องกันฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท

ตารางที่ 7.1-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
เสียง	- ติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกั้นบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับ ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพาย แร้ง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษฏา นคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไกรซ้อน บ้านรางมะเตือ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าซึ้งเล็ก บ้านบางกระพี บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งซั่ว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทก วิทยาลัยบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีชากร และหมู่บ้านจันทรภานต์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผงผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับความดังเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียง ที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท
คุณภาพน้ำผิวดิน /นิเวศวิทยาทางน้ำ	การก่อสร้างสะพานในช่วงใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติทั้ง 22 แห่ง ควรดำเนินการช่วงฤดูแล้ง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า อยู่ระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ และสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชาตามลำดับ ซึ่งไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้	หยุดกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ในขณะที่มีฝนตกหนัก
	สร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตะกอน มีให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง/ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ หากพบว่า มีตะกอนเต็มบ่อให้ดักตะกอนในบ่อออกเมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลบบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมทันที	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชาตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ไม่มีบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำดังกล่าว	จัดทำบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ ดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 7.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
เสียง	กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	โครงการฯ ตอน 1 และ 2 มีกิจกรรมการก่อสร้างหลังช่วงเวลา 17.00 น. เฉพาะการติดตั้งโครงสร้างสะพานยกระดับ ซึ่งเป็นการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งมีความจำเป็นต้องปิดกั้นการจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้ และหมู่บ้านชีวากร ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1 และ 2 ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียง ทุกดัชนีตรวจวัด เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-
คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ	สำนักงานก่อสร้างโครงการหรือที่פקคนงาน ควรอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	โครงการฯ ตอน 2 ได้จัดให้สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 2+200 ซึ่งตั้งอยู่ประชิดกับคลองวาเดียว	ไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างลงสู่คลองวาเดียวโดยตรง รวมทั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลเสาธงหิน ในการสูบน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ

### 7.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มาตรการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน เป็นมาตรการที่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงถือว่าเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก ส่วนมาตรการที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน หรือไม่ได้ปฏิบัติ นับเป็นมาตรการที่ไม่มีประสิทธิผล และเป็นมาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ซึ่งสามารถสรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และแผนปฏิบัติการฯ ได้ดังนี้

#### 1) ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ :

ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	โครงการก่อสร้าง									
	1	2	3	4	9	11	12	16	19	O&M
มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก	93	99	104	101	96	94	100	101	101	94
มาตรการที่มีประสิทธิภาพน้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
มาตรการที่ไม่มีประสิทธิภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	42	36	31	34	39	41	35	34	34	43
รวม	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135

## 2) ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ :

ผลการปฏิบัติ	โครงการก่อสร้าง									
	1	2	3	4	9	11	12	16	19	O&M
แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก	22	23	26	25	22	22	25	24	24	21
แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพน้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนปฏิบัติการที่ไม่มีประสิทธิภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	8	7	4	5	8	8	5	6	6	9
รวม	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

### 7.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
คุณภาพอากาศ	- มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 - TSP ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. - PM-10 ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม. - มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 - CO (1 hr) ไม่เกิน 30 ppm - มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 - NO <sub>2</sub> (1 hr) ไม่เกิน 0.17 ppm	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิงกร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม โรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-	-
ระดับเสียง	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) - Leq 24 hr ไม่เกิน 70 dB(A) - Lmax ไม่เกิน 115 dB(A)	ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิงกร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม โรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-	-

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
ความสิ้นสละเทือน	- มาตรฐานความสิ้นสละเทือนที่มีต่อมนุษย์และต่อโครงสร้างอาคารของ Whiffin and Leonard - มาตรฐานกำหนดความสิ้นสละเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	ผลการตรวจวัดค่าระดับความสิ้นสละเทือนหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิงกร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม โรงเรียนวัดศรีสารวาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า เกือบทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับความสิ้นสละเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้ ยกเว้นบริเวณวัดทุ่งน้อยที่มีค่าระดับความสิ้นสละเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่บุคคลไม่สามารถรับรู้ได้ โดยค่าระดับความสิ้นสละเทือนที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภทตามเกณฑ์ข้อเสนอแนะของ Whiffin and Leonard รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานกำหนดความสิ้นสละเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	-	-
คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแม่น้ำนครชัยศรี คลองชลประทาน คลองหนองกร่าง ห้วยกระบอก และคลองชลประทานบ้านก่างทอง เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 และ 5	-	-
นิเวศวิทยาทางน้ำ	สภาพนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำนครชัยศรี คลองชลประทาน คลองหนองกร่าง ห้วยกระบอก และคลองชลประทานบ้านก่างทอง เป็นปกติตามช่วงเวลา		

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	- ประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังภายในพื้นที่โครงการและใกล้เคียงโครงการ		
	- การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อ และรางระบายน้ำ	พบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางไทร กม.4+362 และ กม.4+403 ซึ่งเป็นาก่อสร้างเพิ่มเติมจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับน้ำของคลองบางไทรจะมีระดับสูงกว่าจุดกลับรถได้สะพานเมื่อมีฝนตกหนักในพื้นที่ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากจุดกลับรถได้	ควรพิจารณาติดตั้งระบบสูบน้ำบริเวณกลับรถ
การคมนาคม	- สภาพการคมนาคมของโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง สภาพการจราจร และความเสียหายของผิวจราจร	ส่วนใหญ่มีสภาพการจราจรที่ไม่ติดขัดไม่มีการชะลอตัวของรถ แต่พบว่า ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 302 มีการชะลอตัวของรถเมื่อผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้มีการกั้นพื้นที่ก่อสร้างด้วย Barrierชั่วคราว เพื่อให้การก่อสร้างกีดขวางช่องจราจร	ในพื้นที่ถนนเมื่อมีการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จให้เร็วที่สุด
	สภาพการจราจรบนเส้นทางหลัก	- ไม่พบความเสียหายจากการขนส่งของเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และในการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่นในพื้นที่		
สถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดกับถนนสายอื่น		ปริมาณจราจรตั้งแต่ปี พ.ศ.2563 - พ.ศ.2565 ของทางหลวงหมายเลข 9 พบว่าปริมาณจราจรมีค่าเพิ่มขึ้นทุกปี แสดงให้เห็นว่าการก่อสร้างไม่ได้ส่งผลให้ผู้ใช้ทางเลือกใช้เส้นทางอื่น ซึ่งเป็นผลจากการจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพ		
		ไม่พบจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เพราะไม่มีจุดใดที่เกิดอุบัติเหตุ 3 ครั้ง โดยอุบัติเหตุทั้งหมดเกิดจากตัวผู้ขับขี่ ที่ขับที่เร็วเกินกว่ากำหนด แซงระยะกระชั้น ซึ่งไม่ได้เป็นผลการก่อสร้างโครงการ		
เศรษฐกิจ-สังคม	-	จะดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2566		



## 7.2 ข้อเสนอแนะ

### 7.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ไม่มี

### 7.2.2 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นๆ ในอนาคต)

ไม่มี